

VAISSEAUX Océaniques ENTRÉS DANS LES PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS, 1886 ET 1887.

NATIONALITÉS.	Nombre de navires.	Tonneaux enregistrés.	QUANTITÉ DE FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonneaux en poids	Tonneaux, mesure.	
1886.					
Anglais.....	2,960	3,101,285	1,161,923	560,130	86,182
Canadiens.....	11,405	1,783,623	659,330	942,200	82,603
Etrangers.....	7,006	3,159,663	547,771	881,336	126,617
Total.....	21,371	8,044,571	2,369,024	2,383,666	295,402
1886.					
Anglais.....	3,679	2,657,619	1,152,946	426,424	70,109
Canadiens.....	12,901	2,314,109	845,082	941,324	104,652
Etrangers.....	10,570	3,390,708	683,601	945,844	148,169
Total.....	26,150	8,362,436	2,681,629	2,313,592	322,930

Augmentation dans la navigation.

581. Il y a eu une augmentation prononcée dans la navigation de ce pays pendant l'année dernière, causée en partie par le développement du commerce et en partie par l'augmentation dans la quantité des marchandises. On a prétendu que durant les années dernières notre commerce avait diminué, notre navigation augmenté et qu'en conséquence les rapports de la navigation n'étaient pas corrects, mais on a oublié que quoique la diminution de la valeur monétaire de notre commerce ait été moindre, cependant la quantité a essentiellement augmenté comme on l'a démontré dans le chapitre IV, page 196. Les vaisseaux anglais ne forment que 10 pour 100 du fret total, 32 pour 100 du reste sont transportés par les vaisseaux canadiens et la balance par les vaisseaux étrangers.

Navigation dans les possessions anglaises.

582. Les chiffres de la navigation britannique et coloniale qui se trouvent dans le tableau suivant ont tous été puisés à des sources officielles : —